



BANDO DI REGATA

Regata di primavera
LAGO di VIVERONE - 12 maggio 2024

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'affiliato Circolo ASS. VELICA NORD OVEST A.S.D. (AVNO).
Indirizzo: – S.S. 228 del Lago di Viverone, 3 PIVERONE (TO), ITALIA

Tel: +39 [351 217 2836](tel:393512172836)

E-mail: info@avno.it

Web: <https://www.AVNO.it>

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati presso base avno
CO Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR Comitato di Regata.
CdP Comitato per le Proteste
IdR Istruzioni di regata
RRS Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR Ufficiale di regata
SR Segreteria di Regata
BPS Barche e persone di supporto
WS World Sailing
NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
SP Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

1.1 Le "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024 WS.

1.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la normativa Altura vigenti sono da considerarsi "Regola", comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IDR.

1.3 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali.

1.4 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on line su. <https://avno.it>



a partire dalle ore 09.00 del 11/05/2024.

3. COMUNICATI e COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile su coninet fiv. Tutte le comunicazioni tra CdR, CdP, CO e dei concorrenti avverranno esclusivamente tramite la segreteria del circolo

Per un completo uso del predetto sistema di comunicazione, i concorrenti sono tenuti a compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione, con particolare riferimento al numero di telefono e indirizzo email di ogni membro dell'equipaggio: questi dati saranno utilizzati unicamente per gli scopi di questa manifestazione e saranno automaticamente cancellati al termine della stessa. E' precisa responsabilità di ogni concorrente di adeguarsi all'uso di detto sistema.

4. ELEGGIBILITA'

La regata è aperta a tutte le barche e classi

Saranno ammessi alla regata i concorrenti in regola con il tesseramento

FIV 2024, completo delle prescrizioni sanitarie in corso di validità.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale Federvela

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/iscrizioni> entro e non oltre le ore 23.59 del 10/05/2024.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 20,00. Derive e 30 cabinati

al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario.

Intestazione: Bonifico bancario IBAN IT 96 C 03069 09606 100000138534 intestato .a AVNO asd indicando in causale Nome, Classe, Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata in un'unica mail all'indirizzo info@avno.it, indicando in oggetto

DOCUMENTI E NUMERO VELICO, la seguente documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo dichiarazione dell'atleta.
- Modulo di affido (ove ricorra)

La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

Per gli equipaggi stranieri sarà accettata l'iscrizione tramite l'apposita sezione del portale FIV al link <https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri> specificando il codice evento 2024-.

5.2 Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà aumentata del 50%.



6. PUBBLICITA'

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 di WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

7. PROGRAMMA

12 maggio 2024

- Skipper meeting ore 10.00
- Segnale di avviso della prima prova ore 11.30

7.1 Sono previste 3 prove in totale

7.2 Potranno essere disputate al massimo 3 prove.

7.3 La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

8. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate nel numero consentito dalle rispettive regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata.

10. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso attorno alle boe come descritto nelle istruzioni di regata.

11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

11.1 Quando siano state completate meno di 3 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Questo modifica la RRS A2.1..

11.3 Ogni classe avrà una classifica a parte, indipendentemente dal numero di partecipanti.

12. PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile al link <https://www.avno.it> e inviandolo via e-mail all'indirizzo info@avno.it, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza descritte nelle IdR
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati
- 4) di avere a bordo un VHF

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.



14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima,

durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.

16. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 classificati di ogni classe ammessa.

17. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

Una barca in regata non dovrà trasmettere né ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. OSPITALITÀ'

Le imbarcazioni iscritte saranno varate, ospitate ed alate presso le strutture messe a disposizione dal avno

PIVERONE , 05 maggio 2024.

Il Comitato Organizzatore
AVNO ASD