



BANDO DI REGATA "DI PRIMAVERA " – 6 Settembre 2020 2° Interzonale Classe FIREBALL e Derive tutte TROFEO GIORGIO RIGAZIO

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

L' **Associazione Velica Nord Ovest, il Circolo Nautico Torino, la Lega Navale Italiana-Torino** indicano ed organizzano per il giorno 6 settembre 2020 la Regata di primavera, prova inserita nel calendario della XV^a-Zona FIV, alla regata sono ammesse a partecipare le imbarcazioni delle seguenti classi:

Fireball, derive, cabinati e bulbi

La Regata si svolgerà su 3 prove:

le imbarcazioni dovranno trovarsi in acqua a disposizione del Comitato di Regata per il segnale di avviso della prima delle classi in partenza alle ore 12

1. ORGANIZZAZIONE

La Federazione Italiana Vela che delega l'AVNO a.s.d., il CNT e la LNI-TO

2. LOCALITA', DATA DELLA MANIFESTAZIONE

Lago di Viverone, località Anzasco di Piverone TO, 6 settembre 2020.

3. PROGRAMMA

Sono previste 3 prove.

Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12,00 di Domenica 06/09/2020.

4. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata applicando:

- Il Regolamento di Regata (RRS) WS 2017/2020; la Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente comprese le sue Prescrizioni che sono da considerarsi "Regola"
- Il presente Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali
- Il Regolamento della Classe Fireball
- In caso di conflitto tra questi regolamenti avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi

Comunicati Ufficiali. Come da Normativa la lingua ufficiale è l'italiano che avrà prevalenza.

5. PUBBLICITA': [DP]

La regata è classificata "a libera sponsorizzazione". Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre un adesivo rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione su ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 W.S. Gli adesivi saranno forniti dal Circolo Organizzatore

6. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

L'interzonale Fireball è Open.

Un concorrente per essere eleggibile, deve essere in possesso di:

- a) Tessera F.I.V. valida per l'anno in corso comprese le prescrizioni sanitarie
- b) Gli Equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.
- c) Tessera della Classe valida per l'anno 2020.
- d) Assicurazione R/C Responsabilità Civile contro Terzi per un massimale di € 1.500.000,00.
- e) I minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

Le iscrizioni dovranno pervenire via email all'indirizzo info@avno.it compilando apposito modulo online sull'App "Myfedervela" entro il 6 settembre e potranno essere perfezionate presso la Segreteria del Comitato Organizzatore anche Domenica 6 settembre 2020 dalle 9:30 alle 10:30.

L'iscrizione potrà ritenersi completata solo dopo aver compilato in tutte le sue parti l'apposito modulo ed avere effettuato il pagamento della quota di iscrizione pari a Euro 20,00 ad equipaggio doppio, Euro 25,00 per cabinati e bulbi e Euro 15,00 per i singoli.

7. SISTEMI DI PUNTEGGIO – CLASSIFICA

Sarà applicato il Punteggio Minimo, in conformità all'appendice "A" del RRS.

La Classe Fireball competerà in overall.

Le restanti classi (Derive, Cabinati e Bulbi) regateranno con tempi compensati come da tabella dei tempi compensati e qualora per un tipo di imbarcazione si raggiunga il numero di 5 barche iscritte queste correranno con propria classifica separata in tempo reale.

8. STAZZE FIREBALL

Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del regolamento della Classe. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R., solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R..

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di Regata, saranno disponibili presso la Segreteria del Comitato Organizzatore a partire dal giorno 6 Settembre 2020 dalle ore 9:00.

10. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IDR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

11. PERCORSI

Come da allegato alle Istruzioni di Regata.

12. PREMI

Non si terrà nessuna cerimonia di premiazione, né rinfresco, a causa delle restrizioni relative al distanziamento sociale per la prevenzione della diffusione del COVID-19 Saranno assegnati i seguenti premi:

Il Trofeo Giorgio Rigazio verrà assegnato al primo classificato Fireball under 25.

Verrà inviato via mail attestato di classificazione:

Ai primi tre equipaggi della classe Fireball.

Ai primi tre equipaggi delle classi Derive e Cabinati-Bulbi.

Ai primi tre equipaggi di altre classi con almeno 5 barche iscritte dello stesso tipo.

Il C.O. si riserva di assegnare ulteriori attestati.

13. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

14. DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

SEGRETERIA C.O.

Presso l'Associazione Velica Nord Ovest a.s.d.

Indirizzo: Strada Statale n.228 del Lago di Viverone, n.3 Piverone TO

Mail: info@avno.it

Tel. 3512172836