

Ver.3

## Quinta edizione della 100 vele del lago di Viverone

Domenica 5 giugno 2016

La manifestazione 100 vele nasce per promuovere l'attività velica in generale ed in particolare del lago di Viverone, per promuovere il territorio ed i comuni del lago e soprattutto per dare al lago un evento sportivo in grado di coinvolgere il maggior numero di imbarcazioni a vela e di appassionati.

**Organizzatori:** circolo organizzatore **Associazione Velica Nord Ovest** con la collaborazione di LNI Torino e CNT

**Programma:** partenza presso lido di Aniasco: alle ore 12.00  
premiazioni presso la sede AVNO: alle ore 17.30

### Istruzioni della 100 vele:

**Imbarcazioni ammesse:** tutte purché imbarcazioni a vela

**Classi:** -*deriva singolo*

-*deriva doppio*

-*cabinato/bulbo* fino a 6.5m

-*cabinato/bulbo* oltre 6.5m e fino a 7.5 m

-*open* con; monoscafi, multiscafi e tutto quanto non previsto nelle precedenti classi

-*under 15* indipendentemente dalla barca purché tutto l'equipaggio sia under15

Le misure di lunghezza sono da intendersi fuori tutto escluso timoni, bompressi e pulpiti

**Iscrizioni:** Le iscrizioni si apriranno sabato 28 maggio 2016 presso la sede AVNO e si chiuderanno alle ore 10.00 di domenica 5 giugno

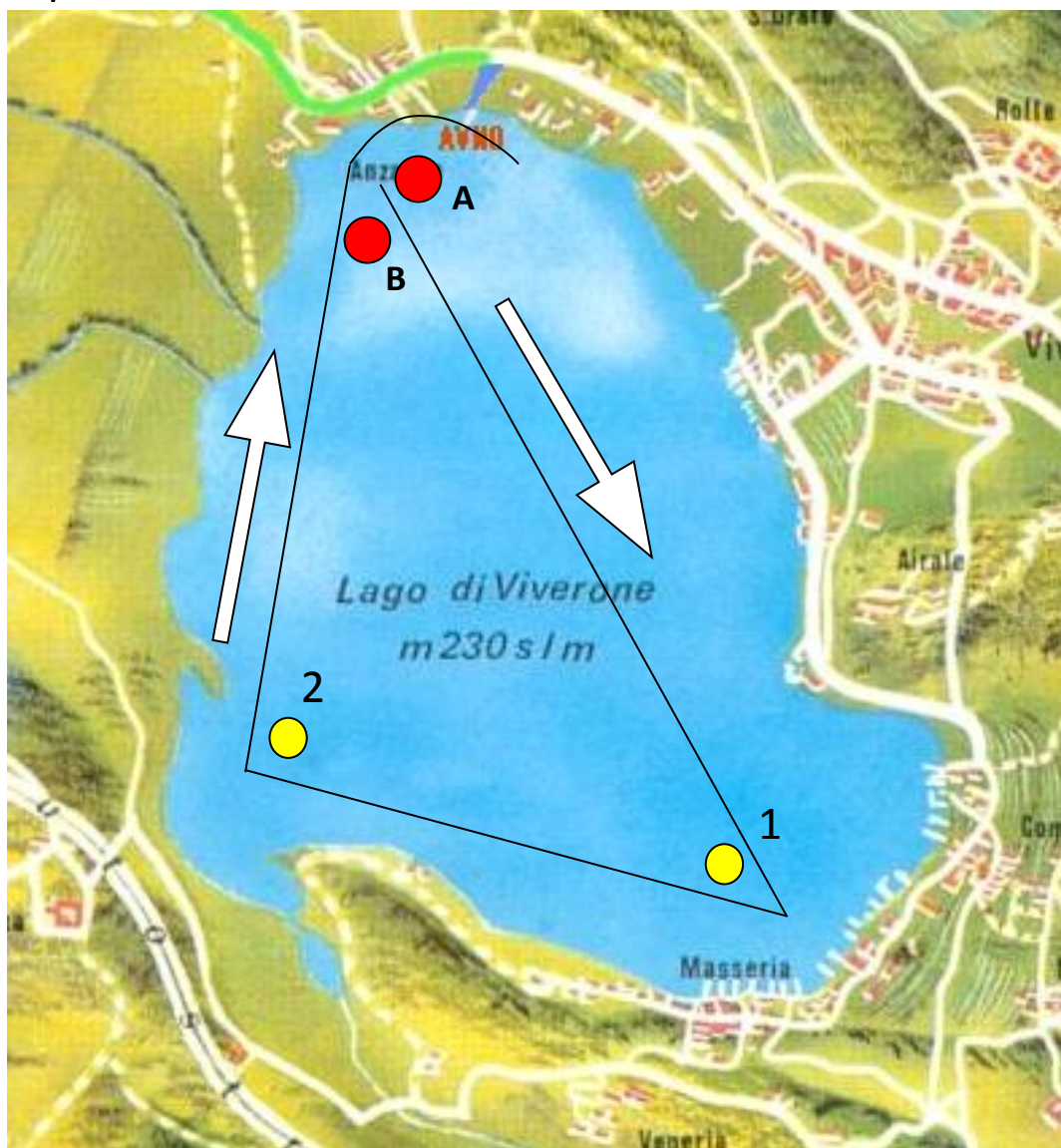
**Tassa di iscrizione:**

per i singoli: 10 euro  
per le derive doppie: 15 euro  
per i cabinati e bulbi : 20 euro

**Numeri di prua:** ciascun concorrente dovrà esporre il numero di prua ufficiale della 100vele sulla prua, lato sinistro. Non sono ammessi altri tipi di numerazione. I numeri saranno reperibili a partire dal 28 maggio 2016 presso la sede AVNO

**Percorsi:** percorso perimetrale del lago con partenza ed arrivo davanti al lido di Anzasco

**Schema del percorso:**



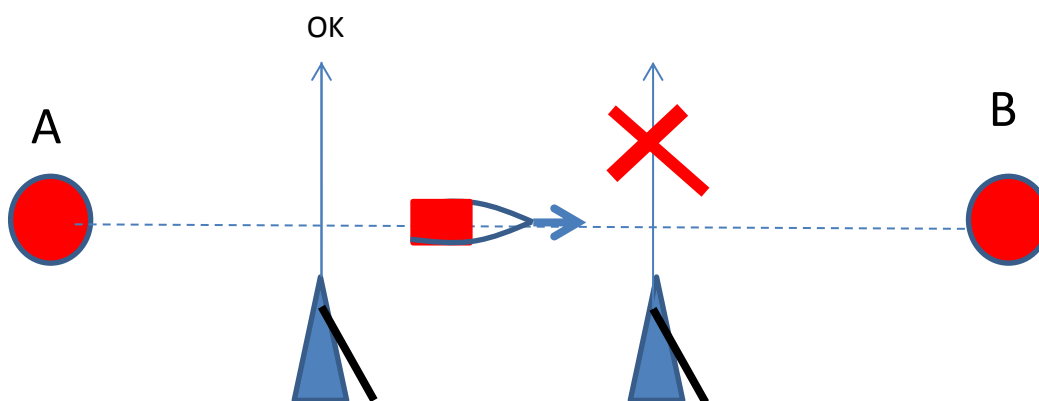
Partenza da Anzasco tra boa A e B, boa 1 al largo del ristorante i Pescatori, boa 2 al largo dei pontili delle palafitte di Azeglio, arrivo tra boa A e il pontile Anzasco.

**Partenza:** alle ore 12.00

Un segnale acustico prolungato verrà dato alle ore 11, in modo da permettere ai concorrenti di prendere il riferimento temporale della partenza.

procedure di partenza:

- **Ore 11.55: - 5 minuti: issata bandiera P e bandiera 100vele + colpo**
- **Ore 11.59: - 1 minuto ammainata bandiera P + colpo**
- **Ore 12.00: Partenza a cancello:** ammainata bandiera 100vele + suono prolungato. Allo scoccare della partenza, un'imbarcazione a motore recante una bandiera rossa taglierà la linea di partenza secondo la direzione BOA A - BOA B. Le imbarcazioni partecipanti dovranno varcare la linea solo dopo che il motoscafo sarà passato sulla propria rotta

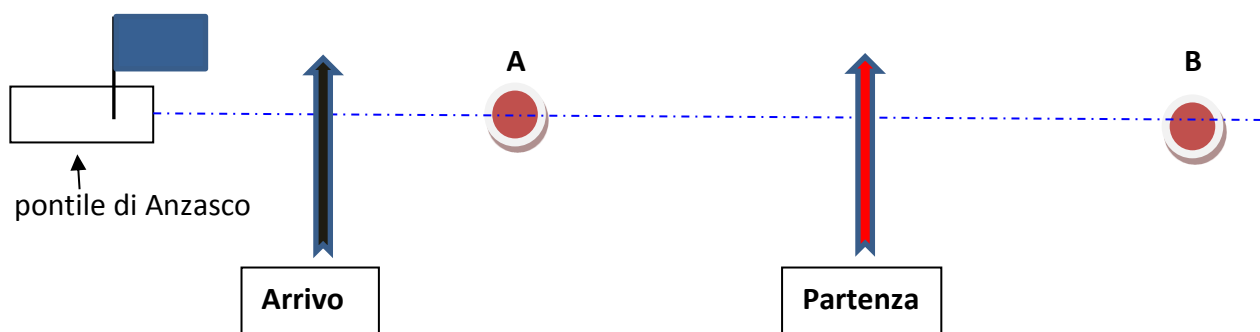


**Regola dell'ultimo minuto:**

- chiunque si verrà a trovare oltre la linea di partenza entro un minuto dal via (durante l'ultimo minuto) verrà penalizzato di 5 posizioni nella propria classe.

**LINEA DI PARTENZA:** tra le boe A e B

**LINEA DI ARRIVO:** tra la bandiera blu posta sul pontile di Anzasco e la boe A



**Regola fondamentale:**

alle ore 16.00 battute dal campanile della chiesa di Anzasco sarà possibile la propulsione mediante remo di lunghezza non superiore a 1,6m. E' permesso un numero di remi pari al numero di membri di equipaggio.

**Ora limite di arrivo:** ore 16.30

**Classifiche:** saranno premiati i primi 3 di ogni classe ed i primi 3 in assoluto

**Proteste:** non sono ammesse proteste. Sull'acqua sarà presente una barca a motore con un giudice che punirà con la squalifica inappellabile chiunque venga sorpreso in atti antisportivi compreso il pompaggio

- **l'organizzazione si riserva la possibilità di annullamento in caso di avverse condizioni meteo. In tal caso verranno suonati 3 colpi in successione dal pontile di Anzasco**
- Sarà disposto un numero di imbarcazioni di assistenza ben riconoscibili. Tali imbarcazioni non sono tenute a rimorchiare le barche a vela
- E' fatto obbligo a tutti i partecipanti di indossare idoneo giubbotto di salvataggio durante tutto lo svolgimento della
- In caso di aiuto dall'esterno il concorrente verrà estromesso dalla classifica
- Se le condizioni meteo o le situazioni si rivelassero di difficile controllo da parte del concorrente si consiglia caldamente di ritirarsi
- Non intasare la linea di partenza se non si è ben coscienti e rispettosi delle regole di precedenza
- Prestare attenzione alle imbarcazioni in gara che partecipano alla 100vele junior con gli optimist.
- Regole di navigazione riconosciute e da applicare:
  1. Regolamento di navigazione del lago
  2. Le regole di regata basilari
    - Mure a dritta ha la precedenza su mure a sinistra
    - Interno in boa ha la precedenza
    - Chi si trova sotto vento ha precedenza
    - Ostacolo naturale
  3. Rispetto e sportività nei confronti degli altri partecipanti
  4. Obbligo di soccorso verso chi ne abbia bisogno a meno che un'imbarcazione dell'assistenza non sia già sopraggiunta

**Comitato organizzatore: A.V.N.O. asd**