

Istruzioni del Winter Sailing 2019-2020

1. Comitato della manifestazione

Argentieri Mario, Maza Claudio, Pais Piero, Soro Mariano.

2. Compiti del Comitato

sono i seguenti:

- Risoluzione delle controversie tra i concorrenti
- Posa delle boe
- Procedura di partenza
- Gestione della prova, compresi annullamento, riduzione, interruzione
- Redazione dell'ordine di arrivo

3. Calendario della manifestazione

Si svolgeranno n°7 prove nelle seguenti date:

- 17 novembre
- 08 dicembre
- 26 gennaio
- 16 febbraio
- 08 marzo
- 29 marzo
- 19 aprile.

4. Categorie

definite mediante la lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione esclusi, bompressi, timoni e pulpiti

- Categorie A cabinati da 4,5 ai 5,5 m
- Categoria B cabinati da 5,51 ai 6,5 m
- Categoria C cabinati e bulbi da 6,51 a 7,5 m

Non sono ammessi multiscafi e derive

5. Numeri di prua

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno esporre un numero che le identifica in modo univoco.

L'adesivo con il numero dovrà essere applicato a prua sul lato sinistro dello.

Le barche che non sono già in possesso di un numero (numero del precedente campionato, 100vele, o altro) devono richiederlo al Comitato all'atto dell'iscrizione.

6. Partecipazione e ritiro

Per questioni di sicurezza è buona norma confermare al Comitato la propria presenza alla prova o l'abbandono della stessa tramite una comunicazione verbale fatta di persona o tramite cellulare o via radio.

7. Orario di partenza e procedura di partenza

Partenza unica alle ore 12.00 con inizio delle procedure alle ore 11.50.
La linea di partenza resterà ancora aperta ai ritardatari fino alle 12.20.
Oltre tale limite l'imbarcazione non verrà considerata partita.
I segnali acustici potranno essere emessi dal Comitato sia da terra sia in acqua.

Segnali acustici:

11.50 avviso (inizio procedura di partenza)
11.55 preparatorio
11.59 ultimo minuto
12.00 partenza

8. Percorso

Il percorso sarà di tipo a "triangolo".
La categoria A svolgerà un solo giro (P-1-2-3-A) (Allegato 1)
Le altre categorie ne faranno due (P-1-2-3-1-2-3-A) (Allegato 2) a meno che la prova venga accorciata o interrotta.
Tutte le boe andranno lasciate a dritta
La posizione delle boe sarà suscettibile di lievi spostamenti tra una prova e l'altra
I lati P/3-1 e P/3-2 potrebbero essere accorciati o allungati in base alle previsioni meteorologiche.

9. Annullamento, riduzione di percorso, interruzione

L'annullamento della prova potrà essere dato dal comitato organizzatore,

- prima del suo inizio se si prevedono condizioni proibitive,
- a prova in corso se le condizioni meteo peggiorano drasticamente.

Si badi bene che qui non si pone un limite di intensità espresso in nodi vista l'irregolarità del campo di navigazione.

L'annullamento di una prova in corso verrà comunicato mediante ripetuti e lunghi segnali acustici, comunicata via radio e dai battelli di assistenza.

Si ricorda che ciascun armatore e/o skipper è l'unico responsabile dell'imbarcazione e come tale deve conoscere i propri limiti, i limiti dell'equipaggio e della barca.

La riduzione verrà segnalato mediante n°1 segnale acustico prolungato, comunicato via radio e dai battelli di assistenza.

La riduzione non prevede nessun cambiamento per le imbarcazioni della categoria A mentre per le imbarcazioni delle altre categorie vuol dire compiere un solo giro anziché 2.

La riduzione sarà data se la velocità del vento non permette alla prima imbarcazione di ogni singola categoria di giungere alla boa 3 entro le 13.30.

Per meglio comprendere, se entro le 13.30 un'imbarcazione della categoria C, notoriamente più veloci, raggiunge la boa 3 e nessuna delle imbarcazioni della categoria B ci riesce allora la categoria B fa un solo giro, la categoria C ne fa due.

L'interruzione della prova avverrà, su decisione del comitato organizzatore, se le condizioni meteo non permettono la conclusione del secondo giro e potrà essere effettuata solo se nessuna delle imbarcazioni della categoria B e C ha completato il secondo giro

Il comitato organizzatore rileverà i tempi dei passaggi di tutte le imbarcazioni della categoria B e C al cancello formato dalla boa di partenza 3 e l'estremità del pontile dell'AVNO

In tal modo se la regata viene interrotta si potrà comunque stilare una classifica

L'interruzione verrà segnalata via radio e dai battelli di assistenza.

Se, allo scadere del tempo limite (vedi prossimo paragrafo) nessuna imbarcazione di una specifica categoria ha concluso il secondo giro, ai fini della classifica per quella categoria verranno utilizzate le posizioni rilevate al primo giro

10. Tempo limite d'arrivo

Il tempo limite per concludere la prova è fissato alle ore 15.30 del giorno stesso.

Nella prova del 12 aprile il tempo limite è differito alle ore 16.00.

11. Linea di partenza

La linea di partenza è formata dalla linea immaginaria che congiunge la boa di partenza P e l'estremità del pontile dell'AVNO.

12. Regola dell'ultimo minuto:

Chiunque si verrà a trovare oltre la linea di partenza (lato di percorso) durante l'ultimo minuto sarà penalizzato di due posizioni nella classifica finale della prova.

13. Linea di arrivo

La linea d'arrivo è la linea immaginaria che congiunge l'estremità del pontile AVNO, dove si trova il comitato organizzatore, e la boa A.

14. Colore delle boe

Le boe P, 1 e 2 sono cilindriche di colore giallo

La boa 3 è cilindrica di colore Arancione

La boa A è la bandiera dell'AVNO posizionata sulla seconda boa della regione a partire dall'estremità del pontile AVNO

15. Classifiche e punteggi

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo e stilata una classifica aggiornata dopo ogni prova secondo i raggruppamenti descritti al punto 4.

Nella stesura delle classifiche non saranno considerati i bulbi che rientreranno solo nella classifica OVERALL

Alla classifica finale partecipano solo le barche iscritte all'intero campionato.

Le barche iscritte per la singola prova vengono classificate solo nella prova di giornata.

Sarà stilata una classifica OVERALL fra le imbarcazioni della categoria B e C (compresi i bulbi)

16. Scarti

1 scarto con 5 prove, 2 scarti con 7 prove disputate

17. Tassa di iscrizione

110 euro per l'intero campionato, 25 euro per la singola prova

18. Iscrizioni

Da perfezionare entro le ore 11:00 del giorno della prova

- tramite e-mail inviando il modulo di iscrizione, scaricabile anche dal sito **www.avno.it**
- presso la sede AVNO il sabato pomeriggio o la domenica.

Lo skipper deve essere iscritto alla FIV con tessera "Diporto" o superiore.

19. Sicurezza

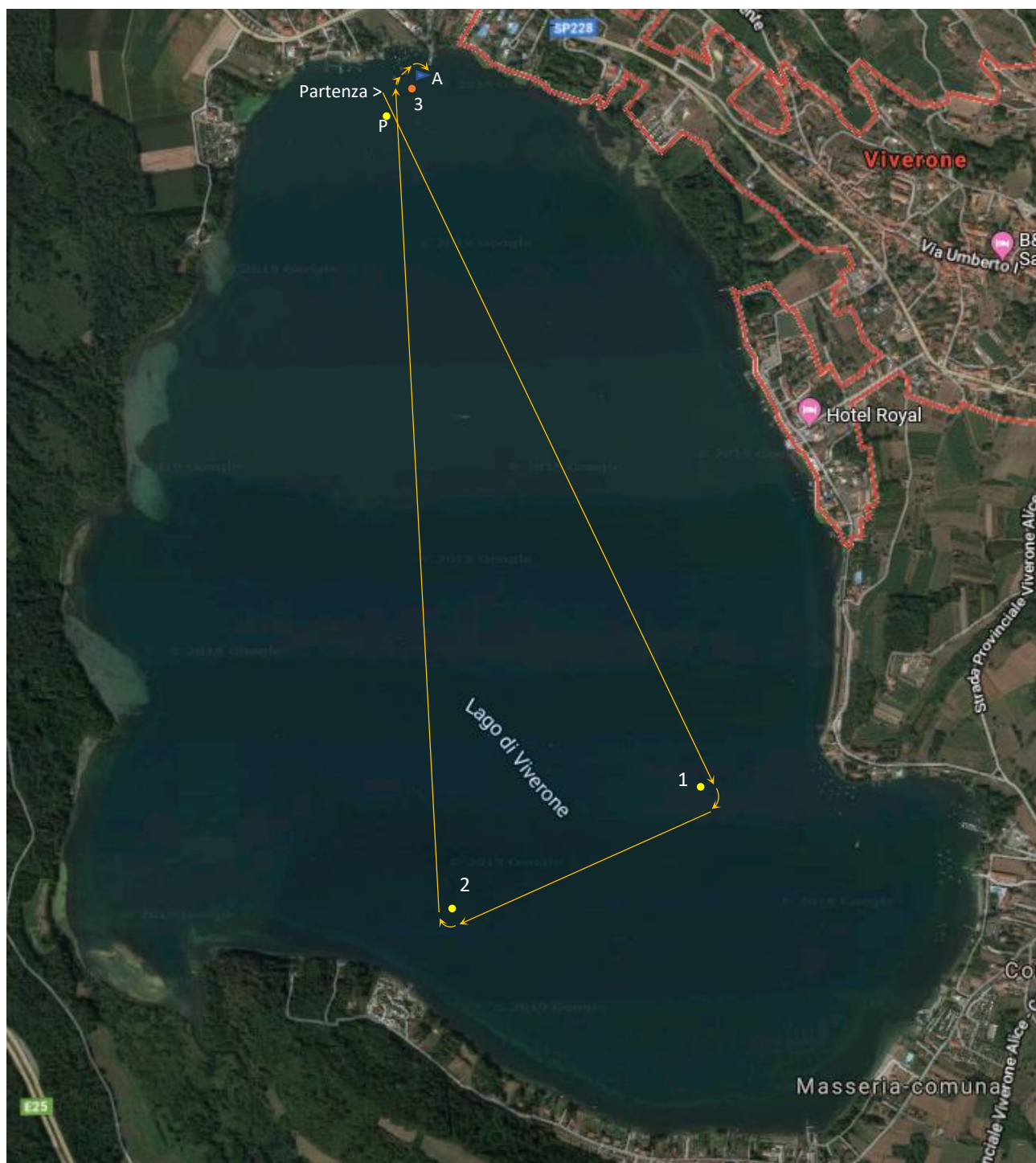
Le imbarcazioni dovranno rispettare le **Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare** (NIPAM) ed avere a bordo una **ricetrasmittente** tipo walkie talkie sintonizzata sul canale 5.

La ricetrasmittente sarà impiegata dal Comitato sia per comunicazioni inerenti alla prova, sia per comunicazioni inerenti alla sicurezza.

L'utilizzo degli ausili al galleggiamento (giubbotti di salvataggio) è fortemente consigliato.

Si raccomanda inoltre di indossare abbigliamento adeguato al clima, e di avere a bordo almeno 10 m di cima per eventuale rimorchio, oltre alle dotazioni di sicurezza previste dalle norme sulla navigazione.

Allegato 1: Mappa del percorso categoria A



Allegato 2: Mappa del percorso categoria B e C

