



A. V. N. O. asd

## ***Istruzioni di regata del campionato invernale cabinati 2014-2015***

**1. Comitato di regata:** Aquilone Angela, Argentieri Mario, Bonelli Vittorio, Lavelli Renato, Maza Claudio, Meneghetti Federico.

I compiti del comitato di regata sono i seguenti:

- Definizione delle regole di regata
- Posa delle boe
- Procedura di partenza
- Annullamento della regata

### **2. Calendario delle regate**

Si svolgeranno n°7 regate nelle seguenti date:

9 e 23 novembre, 14 dicembre, 18 gennaio, 22 febbraio, 22 marzo e 19 aprile.

### **3. Categorie**

definite mediante la lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione esclusi, bompressi, timoni e pulpiti

- Categorie A Da 4,5 ai 5,5 m
- Categoria B da 5,51 ai 6,5m
- Categoria C da 6,51 a 7,5 esclusi bulbi
- Classifica assoluta ovvero cat B,C più i bulbi e qualunque altra barca che non rientra nelle precedenti categorie

### **4. Numeri di prua**

E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni iscritte l'esposizione di un numero ben visibile a prua sul lato sinistro dello scafo. Le barche che sono già in possesso del numero 100vele o del numero del precedente campionato possono scegliere di utilizzare uno dei due. In caso di numeri identici la prima barca iscritta manterrà il diritto di possesso del numero.

### **5. Appello**

Per questioni di sicurezza è buona norma comunicare al comitato di partenza (Angela e Mario) la propria presenza alla regata o l'abbandono della stessa. Senza impelagarsi in formalismi, basterebbe una comunicazione verbale, diretta, per telefono o per interposta persona.

### **6. Orario di partenza e procedura di partenza**

Partenza unica alle **ore 12.00** con inizio delle procedure alle ore 11.50. La linea di partenza resterà ancora aperta ai ritardatari per ulteriori 15 minuti ovvero fino alle 12.15. Oltre tale limite l'imbarcazione non verrà considerata partita. I segnali acustici potranno essere emessi a terra come in acqua dal comitato di regata o da un terzo.

Segnali acustici:

- 11.50 avviso
- 11.55 preparatorio
- 11.59 ultimo minuto
- 12.00 partenza



A. V. N. O. asd

## 7. Percorso

Il percorso sarà di tipo a "triangolo" secondo lo schema riportato qui di seguito. La categoria A svolgerà un solo giro mentre le altre categorie ne faranno 2

La posizione delle boe sarà suscettibile di lievi spostamenti (max 100m) tra una regata e l'altra



**Per categoria A :** partenza (tra boa 1 e pontile)-  
boa2- boa3 - arrivo tra pontile e gavitello con  
bandierine  
**Altre categorie:** partenza (tra boa 1 e pontile)-  
boa2-boa 3-boa2-boa3 - arrivo tra pontile e  
gavitello con bandierine

## 8. Annullamento ed accorciamento

**L'annullamento** della regata potrà essere dato prima del suo inizio per condizioni avverse, oppure a regata in corso per condizioni meteo pericolose. Si badi bene che qui non si pone un limite di intensità espresso in nodi vista l'irregolarità del campo di regata. L'annullamento di una regata in corso verrà comunicato mediante ripetuti segnali acustici lunghi. Si ricorda che ciascun proprietario è l'unico responsabile dell'imbarcazione e come tale deve conoscere i propri limiti, i limiti dell'equipaggio e della barca.

**L'accorciamento** verrà segnalato mediante n°1 segnale acustico prolungato e l'esposizione della bandiera S (bandiera bianca con rettangolo blu all'interno) sul pontile AVNO. L'accorciamento non prevede nessun cambiamento per la classe A mentre per le altre classi vuol dire svolgere un solo giro anziché due. **L'accorciamento sarà dato in caso di assenza di vento tale da non permettere alla prima imbarcazione di giungere alla boa 3 entro le 13.30.**

## 9. Tempo limite d'arrivo

I 15.30. Per l'ultima regata del 19 aprile il tempo limite è differito alle ore 16.00.

## 10. Linea di partenza

la congiungente tra l'estremità del pontile AVNO e la boa 1, a differenza degli anni scorsi la boa di partenza sarà portata più verso Anzasco (una ventina di metri) per evitare l'affollamento sulla boa stessa

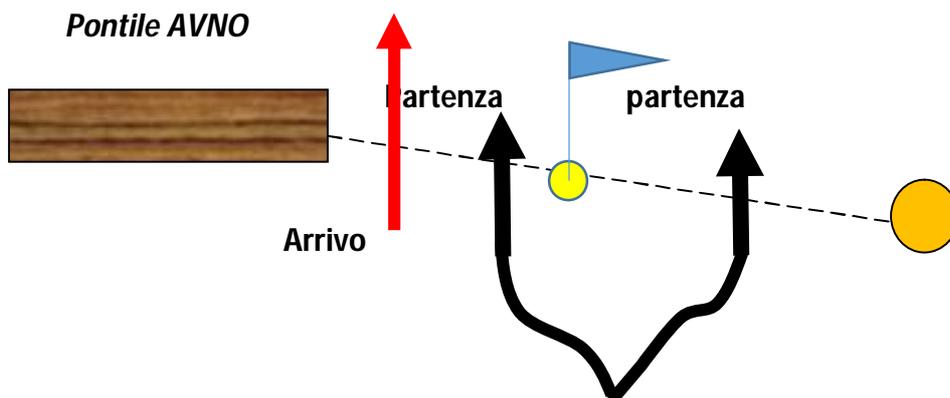


### Regola dell'ultimo minuto:

- chiunque si verrà a trovare oltre la linea di partenza entro un minuto dal via (durante l'ultimo minuto) verrà penalizzato di 2 posizioni nella classifica della regata in corso.

### 11. Linea di arrivo

la congiungente tra l'estremità del pontile AVNO e la bandierina AVNO posta su una boa gialla della regione. Questo per avere una linea d'arrivo più stretta ed agevolare la lettura degli arrivi



### 12. Classifiche e punteggi

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo e stilata una classifica aggiornata dopo ogni regata secondo i raggruppamenti sopra descritti.

**Alla classifica finale partecipano solo le barche iscritte all'intero campionato. Le barche iscritte per la singola prova vengono classificate solo nella prova di giornata.**

### 13. Scarti

1 scarto con 5 prove, 2 scarti con 7 prove

### 14. Tassa di iscrizione

100 euro per l'intero campionato, 20 euro per la singola prova

### 15. Iscrizioni

- Tramite e-mail inviando il modulo di iscrizione, scaricabile dal sito [www.avno.it](http://www.avno.it), accompagnato da copia del bonifico,
- presso la sede AVNO il sabato pomeriggio o la domenica.

### 16. Sicurezza.

Le imbarcazioni dovranno rispettare le norme di sicurezza in vigore, ed avere a bordo una ricetrasmittente tipo walkie talkie sintonizzata sul canale 5. La ricetrasmittente non verrà impiegata in alcun caso per comunicazioni inerenti la regata ma solo per ragioni di sicurezza. Si raccomanda in particolare l'uso dei giubbotti di salvataggio, di indossare abbigliamento adeguato al clima, e di avere a bordo almeno 10m di cima per eventuale rimorchio.