



Associazione Velica Nord Ovest



Federazione Italiana Vela



Comitato Olimpico Nazionale Italiano

Anzasco – 11-12 giugno 2011 2a Zonale Fireball

ISTRUZIONI DI REGATA

1. **CIRCOLO ORGANIZZATORE:** Associazione Velica sportiva dilettantistica Nord Ovest –AVNO-.
2. **CLASSI AMMESSE:** Classe FIREBALL - Tutte
3. **PROGRAMMA:** Sono previste 4 prove, con segnale di avviso della prima prova alle ore 13:00 del 11/06
Il segnale d'avviso per le prove del 12/06 sarà dato tramite comunicato esposto entro le ore 19.00 del 11/06;
in caso contrario varrà l'orario del giorno precedente.
Non sarà dato nessun segnale di avviso dell'ultimo giorno di regata dopo le ore 15:30.
4. **AMMISSIONI:** La regata è aperta a tutti i tesserati FIV, o analoga Federazione Nazionale se esteri, in regola con l'iscrizione per l'anno in corso e con la validazione riguardante la visita medica. Sono ammesse a regata tutte le derivate ed i cabinati. Qualora si raggiunga il numero di almeno 5 derivate iscritte per classe, queste correranno in Classe, con propria classifica, altrimenti confluiranno nella Classe Libera con classifica a tempo compensato.
5. **ISCRIZIONI:** Le iscrizioni devono essere perfezionate presso la Segreteria della Regata alla base nautica di Viverone entro le ore 11:30 di sabato 11/06 .
6. **REGOLE:** La regata sarà disputata applicando: il Regolamento di Regata in vigore, con le Prescrizioni e le Disposizioni integrative della FIV; il Regolamento delle Classi ammesse; il Bando di Regata; le presenti Istruzioni di Regata; i comunicati integrativi del Comitato di Regata.
7. **TESSERE FIV, CERTIFICATI DI STAZZA, ASSICURAZIONE RC:** Dovranno essere presentati alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione ed in qualsiasi momento a richiesta del Comitato di Regata. Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico (ben visibile) corrispondente a quello riportato sul certificato di stazza. Eventuali variazioni del numero velico dovranno essere richieste per iscritto ed autorizzate dal Comitato di Regata. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di certificato di assicurazione RC con la copertura prevista dalle regole FIV.
8. **COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:** Saranno effettuate mediante l'esposizione di comunicati affissi su apposito albo presso la segreteria dell' AVNO. L'esposizione dei comunicati sarà segnalata con l'esposizione della lettera L (Lima) c.i. appoggiata da un segnale acustico, sul pennone dei segnali a terra posto di fronte alla segreteria del Circolo. Eventuali modifiche o integrazioni alle presenti Istruzioni di Regata saranno esposte all'albo dei comunicati almeno 1 ora prima del segnale di avviso della prova, di giornata, su cui avranno effetto.
9. **PERCORSO:** Sono previsti due percorsi:
TRIANGOLO segnalato con la lettera T (Tango)c.i., percorso come da allegato
BASTONE segnalato con la lettera R (Romeo)c.i., percorso come da allegato
10. **LINEA DI PARTENZA** - La linea di partenza sarà tra la boa di partenza di colore arancione ed un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, che potrà non essere ancorato; questo non sarà motivo di concessione di riparazione ai sensi della regola 62.1(a).
11. **BANDIERE DI CLASSE:**
Classe Fireball: Pennello Numerico num. 1 c.i.
Classe libera: Lettera U (Uniform) c.i.

Le bandiere di eventuali altre classi, ammesse in base a quanto definito al punto 3, verranno comunicate con avviso esposto all'albo ufficiale.

12. PROCEDURE DI PARTENZA - Come previsto dalla regola 26:

Tempo	Bandiera	Significato	Segnale acustico
- 5 min.	Bandiera di classe	Segnale di avviso	1 suono
- 4 min.	P(Papa) c.i. - I(India) c.i. - Z(Zulu) c.i. - Nera	Segnale preparatorio	1 suono
- 1 min.	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto	1 suono lungo
0	Ammainata bandiera di classe	Partenza	1 suono

13. LINEA DI ARRIVO: E' costituita dalla congiungente la boa e l'albero portante una bandiera arancione posto sul battello del Comitato di Regata o altro battello. Il battello segnalerà la sua posizione sulla linea di arrivo con l'esposizione di una bandiera blu e potrà non essere ancorato; questo non sarà motivo di concessione di riparazione ai sensi della regola 62.1(a).

14. TEMPO LIMITE: Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno tagliato il traguardo entro 30 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della propria classe; questo modifica le regole 35, 63.1, A4.1 e A5. SE la prima imbarcazione della propria classe non avrà tagliato la linea di arrivo entro 2 ore, la prova sarà annullata.

15. CLASSIFICA E PUNTEGGIO: Sarà applicato il sistema di Punteggio Minimo (regola A4.1). Se saranno corse 4 prove, la peggiore sarà scartata. In caso di parità di punteggio la classifica sarà decisa secondo le regole definite nell'appendice A del regolamento ISAF.

Nella Classe Libera a compenso i tempi compensati saranno calcolati mediante la seguente formula:

$$\text{Tempo compensato} = \frac{\text{Tempo reale (in secondi)} \times 100}{\text{Coefficiente di rating}}$$

applicando i coefficienti esposti sull'Albo presso la Base Nautica.

Il Comitato Organizzatore potrà assegnare liberamente nuovi coefficienti ad altri tipi di imbarcazioni non presenti in tabella, oppure modificare quelli presenti, al fine di garantire equità di trattamento.

16. PROTESTE: Una barca che intenda protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nella zona di regata, dovrà informare il Comitato di Regata al più presto dopo il suo arrivo. Ogni protesta dovrà essere fatta per iscritto e dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata presso la sede della *AVVO* entro 1 ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima prova o dallo scadere del suo tempo limite. Tutte le proteste riguardanti la stazza delle imbarcazioni e la rispondenza di imbarcazioni ed equipaggi alle regole di classe dovranno tassativamente essere presentate prima del segnale di avviso della prima classe in partenza per la prima delle prove in programma.

17. GIUBBOTTI SALVAGENTE: In qualsiasi momento della regata il Comitato di Regata può, alzando la lettera Y(Yankee) c.i. richiedere ai concorrenti di indossare il giubbotto salvagente, che non potrà essere tolto fino a che tale segnale sarà issato. L'obbligo vale per tutti i componenti l'equipaggio.

18. SEGNALE DI PERICOLO: Uno stato di pericolo sarà segnalato con l'esposizione della lettera N (November) c.i. su Intelligenza appoggiata da tre segnali acustici

19. AUTOPENALIZZAZIONI: Eventuali autopenalizzazioni per un'infrazione ad una regola della Parte 2 (due giri) ed alla regola 31 (un giro) del Regolamento di Regata, dovranno essere comunicate per iscritto servendosi dell'apposito modulo disponibile presso la Segreteria di Regata alla sede dell'*AVVO* entro lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

20. RITIRI: Le imbarcazioni che si ritirano dovranno fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di Regata. In ogni caso il ritiro dovrà essere comunicato alla Segreteria di Regata presso la sede dell'*AVVO* entro lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

21. PREMIAZIONE: Saranno assegnati premi in relazione al numero degli iscritti. La premiazione si terrà presso la sede dell'*AVVO* circa 2 ore dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente o dopo lo scadere del tempo limite.

22. AVVERTENZE PARTICOLARI: Ogni imbarcazione sarà la sola responsabile della decisione di prendere parte alla regata o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia a terra sia in acqua in conseguenza della partecipazione alla regata.