

# 1° Meeting di Viverone

CLASSE OPTIMIST

Data 1° Maggio 2016

## BANDO DI REGATA

### 1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela: **Associazione Velica Sportiva Dilettantistica Nord Ovest (A.V.N.O. asd)**  
S.S. 228 del Lago di Viverone 3 - 10010 Piverone TO

Telefono 348 384 1717 E-mail [info@avno.it](mailto:info@avno.it) Sito Internet [www.avno.it](http://www.avno.it)

In collaborazione con:

**Circolo Nautico Torino** – Strada Lungolago 20 13006 Viverone (BI)

**Lega Navale Italiana** – Sezione di Torino – C.so Unione Sovietica 316/b 10135 Torino

**2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:** La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante la sede dell'A.V.N.O.

Nei giorni: 1° Maggio 2016

h. 12:00 Segnale di avviso 1ª prova in programma del giorno 1° Maggio 2016

Premiazione al termine delle prove.

E' prevista l'effettuazione di tre prove sia per gli Juniores che per i Cadetti.

### 3. REGOLAMENTI:

**3.1** La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata (RRS) del WS (ex ISAF 2013/2016)

**3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

**3.3** La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:

**3.3.a** Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.

**3.4** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

**3.4.a** La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la Regola di classe 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"

**3.4.b** Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 3.4.a."

**3.5** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

**4. PUBBLICITÀ:** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

**5. AMMISSIONE:** Optimist nelle seguenti categorie:

- Juniores nati dal 2001 al 2004

- Cadetti nati dal 2005 al 2007

**6. ISCRIZIONI:** Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria dell'A.V.N.O. tassativamente entro le ore 17:00 del 30 Aprile 2016 con le modalità previste dalla FIV anche via e-mail o telegramma. Dopo tale termine non saranno più accettate iscrizioni. Queste ultime andranno perfezionate entro le ore 11:00 del 1° Maggio 2016

La tassa di iscrizione è di € 15,00 per gli Juniores e di € 10,00 per i Cadetti (come da normativa FIV)

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 9:00 del 1° Maggio 2016

*Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.*

**7. TESSERAMENTI:** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2016. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**8. ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione., con apposita certificazione da parte di una compagnia Assicuratrice che contenga: nominativo del regatante o dati dell'imbarcazione, massimale unico non inferiore ad Euro 1.500.000, scadenza della polizza e l'indicazione che la stessa è valida anche durante l'attività di regata. La polizza deve riportare in calce la dizione che la copertura assicurativa è valida in base alla vigente normativa FIV. Le tessere FIV e le polizze Assicurative dovranno essere consegnate alla segreteria di Regata all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

**9. CERTIFICATI DI STAZZA:** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR.

**10. CONTROLLI DI STAZZA:** Possono essere effettuati controlli di stazza a campione nel corso della manifestazione

**11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:** Se possibile saranno disputate 3 prove per la categoria Juniores e per la categoria Cadetti. La classifica sarà fatta secondo Appendice A del RRS applicando il punteggio minimo

**12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI:** Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e accompagnatori accreditati descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari emanate dal CdR, dal Comitato per le Proteste e del referente per l'assistenza in mare che potranno revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

**13. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

**14. PREMI:** Premi ai primi 3 classificati nella categoria Cadetti e nella categoria Juniores ed alla prima femmina sia Juniores che Cadetta.

I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova valida.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**15. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**17. LOGISTICA ED INFORMAZIONI UTILI:** contattare la segreteria del Circolo organizzatore