



Istruzioni di regata del Campionato Invernale Cabinati 2015-2016

1. Comitato di regata: Aquilone Angela, Argentieri Mario, Bonelli Vittorio, Lavelli Renato, Maza Claudio.

I compiti del comitato di regata sono i seguenti:

- Definizione delle regole di regata
- Posa delle boe
- Procedura di partenza
- Annullamento della regata

2. Calendario delle regate

Si svolgeranno n°7 regate nelle seguenti date:

15 novembre, 13 dicembre, 17 gennaio, 14 febbraio, 6 marzo, 20 marzo e 17 aprile.

3. Categorie

definite mediante la lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione esclusi, bompressi, timoni e pulpiti

- Categorie A Da 4,5 ai 5,5 m
- Categoria B da 5,51 ai 6,5m
- Categoria C da 6,51 a 7,5 esclusi bulbi
- Classifica assoluta ovvero cat B,C più i bulbi e qualunque altra barca, esclusi i pluriscafi, che non rientra nelle precedenti categorie

4. Numeri di prua

E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni partecipanti l'esposizione di un numero **ben visibile** a prua sul lato sinistro dello scafo. Le barche che **non** sono già in possesso di un numero (100vele, numero del precedente campionato o altro) devono richiederlo al comitato di regata. In caso di numeri identici la prima barca iscritta manterrà il diritto di possesso del numero.

5. Appello

Per questioni di sicurezza è buona norma confermare al comitato di regata la propria presenza alla regata o l'abbandono della stessa. E' sufficiente una comunicazione verbale, diretta o via radio.

6. Orario di partenza e procedura di partenza

Partenza unica alle **ore 12.00** con inizio delle procedure alle ore 11.50. La linea di partenza resterà ancora aperta ai ritardatari per ulteriori 20 minuti ovvero fino alle 12.20. Oltre tale limite l'imbarcazione non verrà considerata partita. I segnali acustici potranno essere emessi dal comitato di regata sia a terra sia in acqua.

Segnali acustici:

- 11.50 avviso
- 11.55 preparatorio
- 11.59 ultimo minuto
- 12.00 partenza



7. Percorso

Il percorso sarà di tipo a “triangolo” secondo lo schema riportato qui di seguito. La categoria A svolgerà un solo giro mentre le altre categorie ne faranno 2

La posizione delle boe sarà suscettibile di lievi spostamenti (max 100m) tra una regata e l'altra



8. Annullamento e riduzione di percorso

L'annullamento della regata potrà essere dato prima del suo inizio per condizioni avverse, oppure a regata in corso per condizioni meteo pericolose. Si badi bene che qui non si pone un limite di intensità espresso in nodi vista l'irregolarità del campo di regata. L'annullamento di una regata in corso verrà comunicato mediante ripetuti segnali acustici lunghi. Si ricorda che ciascun proprietario è l'unico responsabile dell'imbarcazione e come tale deve conoscere i propri limiti, i limiti dell'equipaggio e della barca.

L'accorciamento verrà segnalato mediante n°1 segnale acustico prolungato e l'esposizione della bandiera S (bandiera bianca con rettangolo blu all'interno) sul pontile AVNO. L'accorciamento non prevede nessun cambiamento per la classe A mentre per le altre classi vuol dire svolgere un solo giro anziché due. **L'accorciamento sarà dato in caso di assenza di vento tale da non permettere alla prima imbarcazione di giungere alla boa 3 entro le 13.30.**

9. Tempo limite d'arrivo

Alle 15.30. Per l'ultima regata del 17 aprile il tempo limite è differito alle ore 16.00.



A. V. N. O. asd

10. Linea di partenza

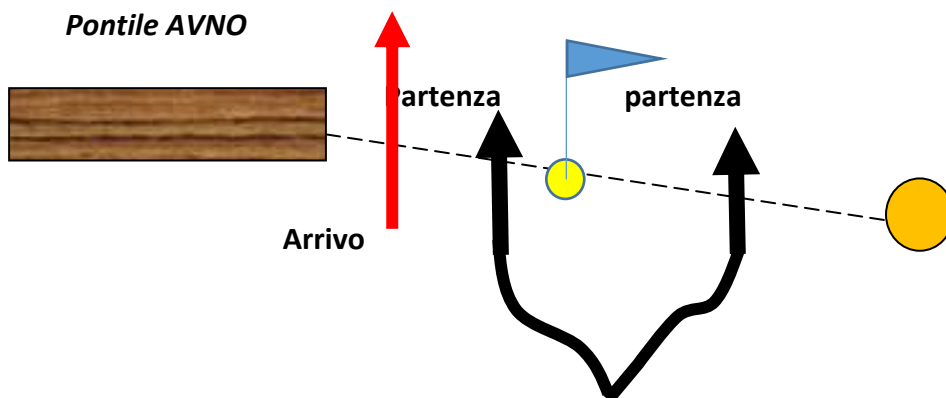
la congiungente tra l'estremità del pontile AVNO e la boa 1

Regola dell'ultimo minuto:

- chiunque si verrà a trovare oltre la linea di partenza **entro un minuto dal via** (durante l'ultimo minuto) verrà penalizzato di 2 posizioni nella classifica della regata in corso.

11. Linea di arrivo

la congiungente tra l'estremità del pontile AVNO e la bandierina AVNO posta su una boa gialla della regione. Questo per avere una linea d'arrivo più stretta ed agevolare la lettura degli arrivi



12. Classifiche e punteggi

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo e stilata una classifica aggiornata dopo ogni regata secondo i raggruppamenti sopra descritti.

Alla classifica finale del campionato partecipano solo le barche iscritte all'intero campionato. Le barche iscritte per la singola prova vengono classificate solo nella prova di giornata.

13. Scarti

1 scarto con 5 prove, 2 scarti con 7 prove

14. Tassa di iscrizione

100 euro per l'intero campionato, 20 euro per la singola prova

15. Iscrizioni

Da perfezionare entro le ore 11:00

- tramite e-mail inviando il modulo di iscrizione, scaricabile anche dal sito **www.avno.it**
- presso la sede AVNO il sabato pomeriggio o la domenica.

16. Sicurezza.

Le imbarcazioni dovranno rispettare le norme di sicurezza in vigore ed avere a bordo una ricetrasmittente tipo walkie talkie sintonizzata sul canale 5. La ricetrasmittente sarà impiegata dal comitato di regata sia per comunicazioni inerenti la regata, sia per comunicazioni inerenti la sicurezza. Si raccomanda in particolare l'uso dei giubbotti di salvataggio, di indossare abbigliamento adeguato al clima, e di avere a bordo almeno 10 m di cima per eventuale rimorchio.