



## Sesta edizione della 100 vele del lago di Viverone

Domenica 17 giugno 2018

La manifestazione 100 vele nasce per promuovere l'attività velica in generale ed in particolare del lago di Viverone, per promuovere il territorio ed i comuni del lago e soprattutto per dare al lago un evento sportivo in grado di coinvolgere il maggior numero possibile di imbarcazioni a vela e di appassionati.

**Organizzatori:** circolo organizzatore **Associazione Velica Nord Ovest** con la collaborazione di LNI Torino e CNT

**Programma:** partenza presso lido di Anzasco: alle ore 12.00  
premiazioni presso la sede AVNO: alle ore 17.30

### Istruzioni della 100 vele:

**Imbarcazioni ammesse:** tutte purché imbarcazioni a vela

**Classi:** -*deriva singolo*

-*deriva doppio*

-*cabinato/bulbo* fino a 6.5m

-*cabinato/bulbo* oltre 6.5m e fino a 7.5 m

-*open* con: monoscafi, multiscafi e tutto quanto non previsto nelle precedenti classi

-*under 15* indipendentemente dalla barca purché tutto l'equipaggio sia under 15

Le misure di lunghezza sono da intendersi fuori tutto escluso timoni, bompressi e pulpiti

**Iscrizioni:** Le iscrizioni si apriranno sabato 2 giugno 2015 presso la sede AVNO e si chiuderanno alle ore 10.00 di domenica 17 giugno

**Tassa di iscrizione:**

per i singoli: 15 euro

per le derive doppie: 20 euro

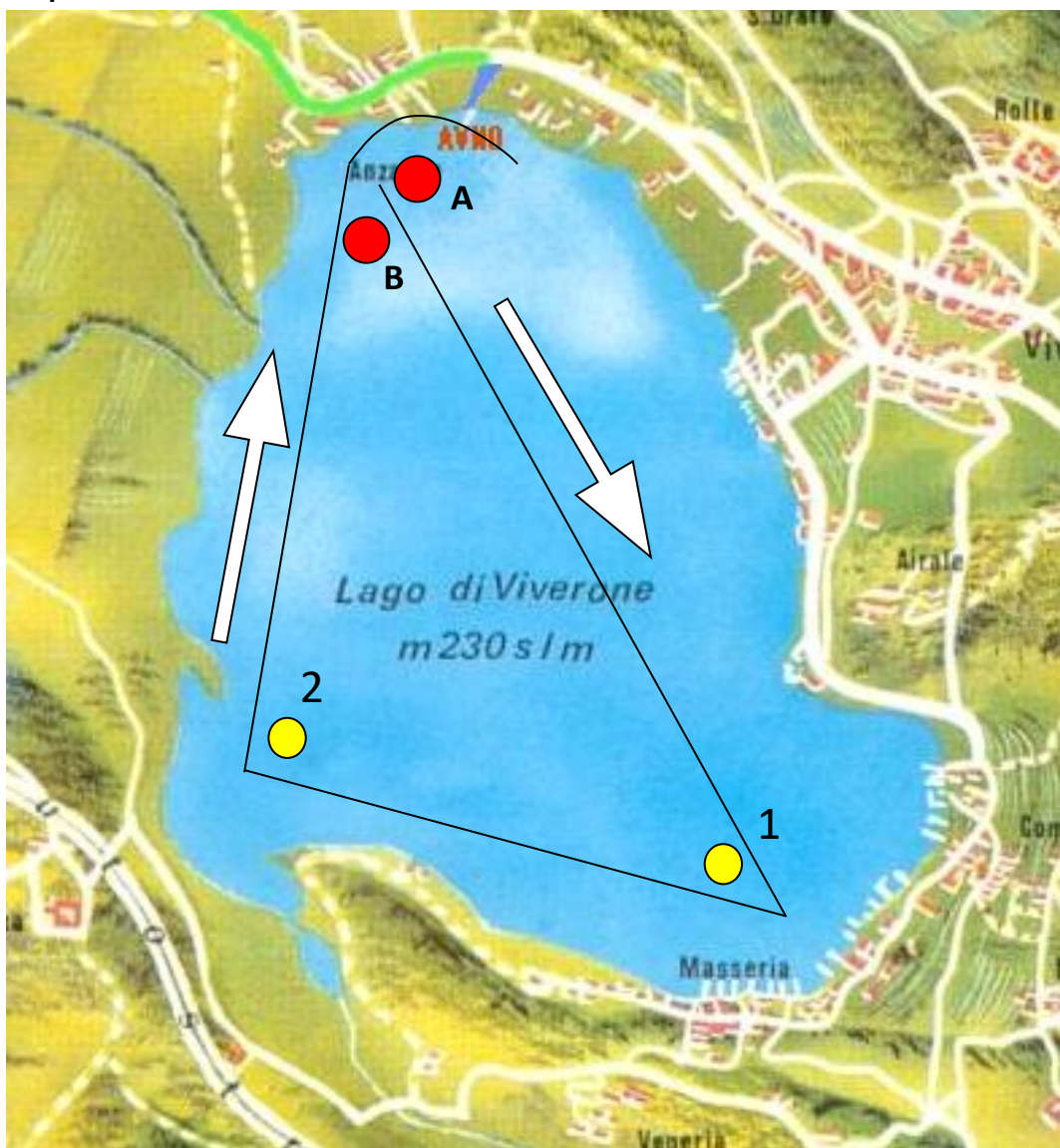
per i cabinati e bulbi e categoria Open : 25 euro

nella tassa di iscrizione è compresa una maglietta dell'evento per ogni imbarcazione.

**Numeri di prua:** ciascuna imbarcazione dovrà esporre il numero a prua sul lato sinistro. I numeri sono disponibili presso la segreteria AVNO per le imbarcazioni che ne fossero sprovviste.

**Percorsi:** percorso perimetrale del lago con partenza ed arrivo davanti al lido di Anzasco

**Schema del percorso:**



Partenza da Anzasco tra boa A e B, boa 1 al largo del ristorante i Pescatori, boa 2 al largo dei pontili delle palafitte di Azeglio, arrivo tra boa A e il pontile Anzasco.

**Partenza:** alle ore 12.00

Un segnale acustico prolungato verrà dato alle ore 11, in modo da permettere ai concorrenti di prendere il riferimento temporale della partenza.

procedure di partenza:

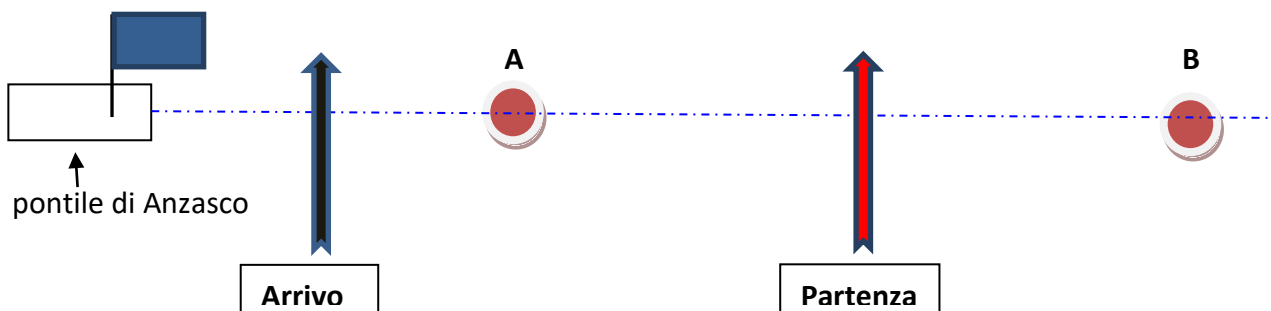
- **Ore 11.55:** - 5 minuti: issata bandiera rossa e bandiera 100vele + suono prolungato
- **Ore 11.59:** - 1 minuto ammainata bandiera rossa + suono prolungato
- **Ore 12.00:** - **Partenza** : ammainata bandiera 100vele + suono prolungato.

**Regola dell'ultimo minuto:**

- chiunque si verrà a trovare oltre la linea di partenza entro un minuto dal via (durante l'ultimo minuto) dovrà effettuare un 360° prima possibile, senza ostacolare le altre imbarcazioni partite regolarmente.

**LINEA DI PARTENZA:** tra le boe A e B

**LINEA DI ARRIVO:** tra la bandiera blu posta sul pontile di Anzasco e la boa A



**Regola fondamentale:**

alle ore 16.00 battute dal campanile della chiesa di Anzasco sarà possibile la propulsione mediante remo di lunghezza non superiore a 1,6m. E' permesso un numero di remi pari al numero di membri di equipaggio.

**Ora limite di arrivo:** ore 16.30

**Classifiche e premiazione :** saranno premiati i primi 3 delle prime quattro classi e il primo delle classi Open e Under 15.

**Proteste:** non sono ammesse proteste. Sull'acqua sarà presente una barca a motore con un rappresentante del C.O. che punirà con la squalifica inappellabile chiunque venga sorpreso in atti antisportivi compreso il pompaggio

- **l'organizzazione si riserva la possibilità di annullamento in caso di avverse condizioni meteo. In tal caso verranno suonati 3 colpi in successione dal pontile di Anzasco**
- Sarà disposto un numero di imbarcazioni di assistenza ben riconoscibili. Tali imbarcazioni non sono tenute a rimorchiare le barche a vela
- E' fatto obbligo a tutti i partecipanti di indossare idoneo giubbotto di salvataggio durante tutto lo svolgimento della regata
- In caso di aiuto dall'esterno il concorrente verrà estromesso dalla classifica
- Se le condizioni meteo o le situazioni si rivelassero di difficile controllo da parte del concorrente si consiglia caldamente di ritirarsi
- Non intasare la linea di partenza se non si è ben coscienti e rispettosi delle regole di precedenza
- Regole di navigazione riconosciute e da applicare:
  1. Regolamento di navigazione del lago
  2. Le regole N.I.P.A.M. DEL CODICE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE
    - Mure a dritta ha la precedenza su mure a sinistra
    - Interno in boa ha la precedenza
    - Chi si trova sotto vento ha precedenza
    - Ostacolo naturale
  3. Rispetto e sportività nei confronti degli altri partecipanti
  4. Obbligo di soccorso verso chi ne abbia bisogno a meno che un'imbarcazione dell'assistenza non sia già sopraggiunta

**Comitato organizzatore: A.V.N.O. asd**