



A. V. N. O. asd

## ***Istruzioni del Winter Sailing 2018-2019***

**1. Comitato della manifestazione:** Argentieri Mario, Lavelli Renato, Maza Claudio, . Pais Piero  
Angelo

**2.** I compiti del Comitato sono i seguenti:

- Risoluzione delle controversie tra i concorrenti
- Posa delle boe
- Procedura di partenza
- Annullamento della prova
- Redazione dell'ordine di arrivo

**3. Calendario della manifestazione**

Si svolgeranno n°7 prove nelle seguenti date:

18 novembre, 9 dicembre, 27 gennaio, 17 febbraio, 10 marzo, 31 marzo e 14 aprile.

**4. Categorie**

definite mediante la lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione esclusi, bompressi, timoni e pulpiti

- Categorie A da 4,5 ai 5,5 m
- Categoria B da 5,51 ai 6,5m
- Categoria C da 6,51 a 7,5 esclusi i bulbi
- Classifica assoluta ovvero cat. B, C più i bulbi

Non sono ammessi multiscafi e derive

**5. Numeri di prua**

E' fatto obbligo a tutte le imbarcazioni partecipanti l'esposizione di un numero **ben visibile** a prua sul lato sinistro dello scafo. Le barche che **non** sono già in possesso di un numero (100vele, numero del precedente campionato o altro) devono richiederlo al Comitato all'atto dell'iscrizione. In caso di numeri identici la prima barca iscritta manterrà il diritto di possesso del numero.

**6. Appello**

Per questioni di sicurezza è buona norma confermare al Comitato la propria presenza alla prova o l'abbandono della stessa. E' sufficiente una comunicazione verbale, diretta o via radio.

**7. Orario di partenza e procedura di partenza**

Partenza unica alle **ore 12.00** con inizio delle procedure alle ore 11.50. La linea di partenza resterà ancora aperta ai ritardatari per ulteriori 20 minuti ovvero fino alle 12.20. Oltre tale limite l'imbarcazione non verrà considerata partita. I segnali acustici potranno essere emessi dal Comitato sia a terra sia in acqua.

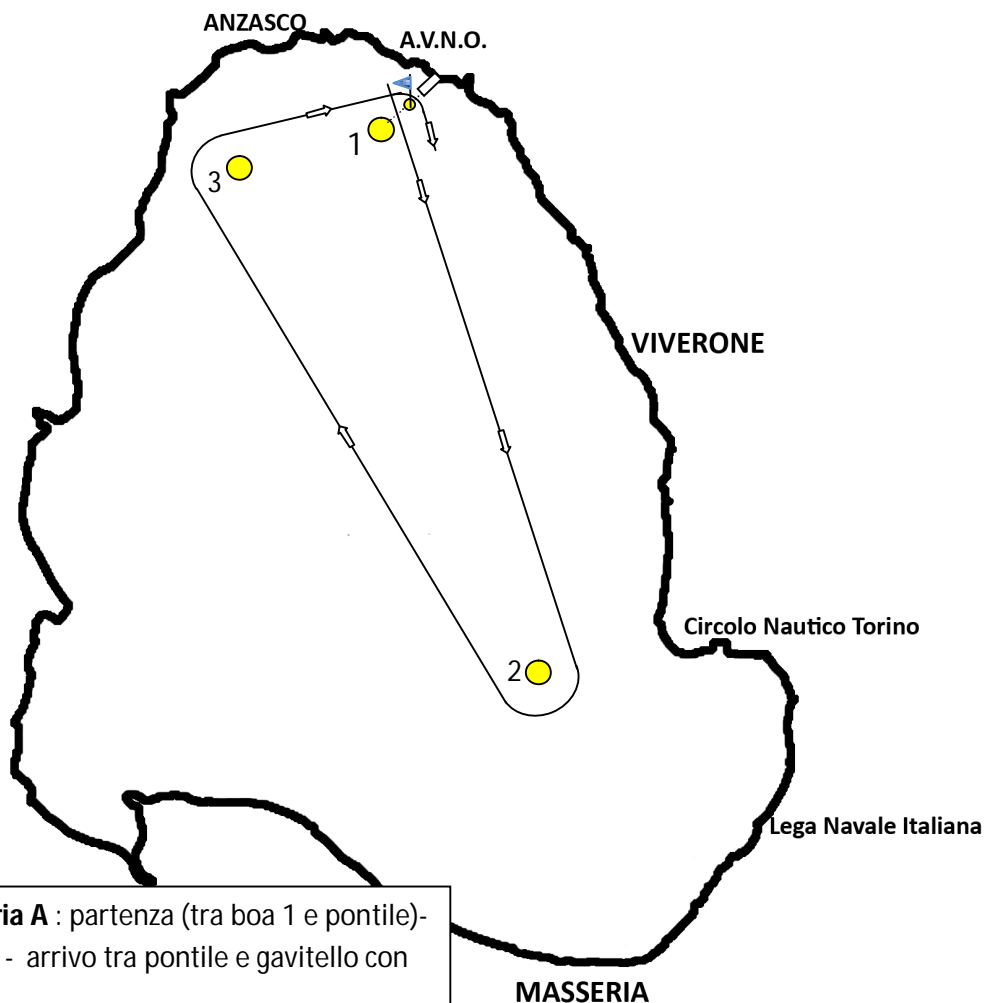
Segnali acustici:

- 11.50 avviso
- 11.55 preparatorio
- 11.59 ultimo minuto
- 12.00 partenza

## 8. Percorso

Il percorso sarà di tipo a "triangolo" secondo lo schema riportato qui di seguito. La categoria A svolgerà un solo giro mentre le altre categorie ne faranno 2.

La posizione delle boe sarà suscettibile di lievi spostamenti tra una prova e l'altra.



**Per categoria A :** partenza (tra boa 1 e pontile)-  
boa2- boa3 - arrivo tra pontile e gavitello con  
bandierine  
**Altre categorie:** partenza (tra boa 1 e pontile)-  
boa2-boa 3-boa2-boa3 - arrivo tra pontile e  
gavitello con bandierine

## 9. Annullamento e riduzione di percorso

**L'annullamento** della prova potrà essere dato prima del suo inizio per condizioni avverse, oppure a prova in corso per condizioni meteo pericolose. Si badi bene che qui non si pone un limite di intensità espresso in nodi vista l'irregolarità del campo di navigazione. L'annullamento di una prova in corso verrà comunicato mediante ripetuti segnali acustici lunghi. Si ricorda che ciascun proprietario è l'unico responsabile dell'imbarcazione e come tale deve conoscere i propri limiti, i limiti dell'equipaggio e della barca.

**L'accorciamento** verrà segnalato mediante n°1 segnale acustico prolungato e l'esposizione della bandiera S (bandiera bianca con rettangolo blu all'interno) sul pontile AVNO. L'accorciamento non



prevede nessun cambiamento per la classe A mentre per le altre classi vuol dire andare direttamente all'arrivo dopo aver passato la boa n. 3 (fare un solo giro anziché 2). **L'accorciamento sarà dato in caso di assenza di vento tale da non permettere alla prima imbarcazione di giungere alla boa 3 entro le 13.30.**

## 10. Tempo limite d'arrivo

Alle 15.30.

Per l'ultima prova del 14 aprile il tempo limite è differito alle ore 16.00.

I concorrenti che si ritirano sono pregati di comunicarlo via radio o tramite SMS al 351 2172836.

## 11. Linea di partenza

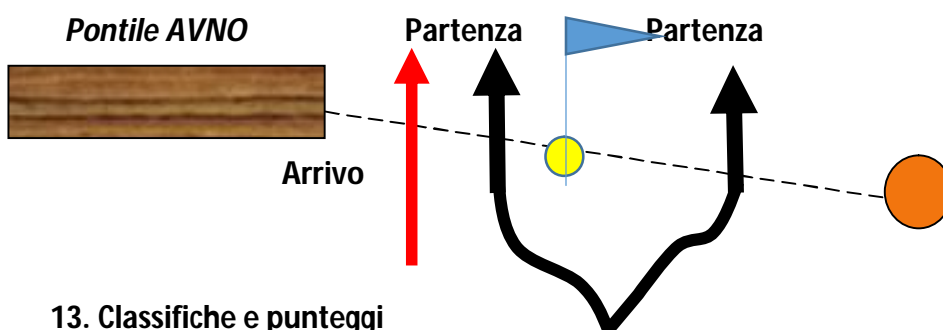
la congiungente tra l'estremità del pontile AVNO e la boa 1

**Regola dell'ultimo minuto:**

**- chiunque si verrà a trovare oltre la linea di partenza entro un minuto dal via (durante l'ultimo minuto) verrà penalizzato di 2 posizioni nella classifica della prova in corso.**

## 12. Linea di arrivo

la congiungente tra l'estremità del pontile AVNO e l'asta della bandierina AVNO posta su una boa gialla della regione. Questo per avere una linea d'arrivo più stretta ed agevolare la lettura dei numeri delle imbarcazioni all'arrivo.



## 13. Classifiche e punteggi

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo e stilata una classifica aggiornata dopo ogni prova secondo i raggruppamenti sopra descritti.

**Alla classifica finale partecipano solo le barche iscritte all'intero campionato. Le barche iscritte per la singola prova vengono classificate solo nella prova di giornata.**

## 14. Scarti

1 scarto con 5 prove, 2 scarti con 7 prove disputate.

## 15. Tassa di iscrizione

110 euro per l'intero campionato, 25 euro per la singola prova.

## 16. Iscrizioni

Da perfezionare entro le ore 11:00 dei giorni di regata.

- tramite e-mail inviando il modulo di iscrizione, scaricabile anche dal sito [www.avno.it](http://www.avno.it).
- presso la sede AVNO il sabato pomeriggio o la domenica.
- Lo skipper deve essere iscritto alla FIV con tessera "Diporto" o superiore.



## 17. Sicurezza.

Le imbarcazioni dovranno rispettare le **Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM)** ed avere a bordo una **ricetrasmittente** tipo walkie talkie sintonizzata sul canale 5. La ricetrasmittente sarà impiegata dal Comitato sia per comunicazioni inerenti la prova, sia per comunicazioni inerenti la sicurezza. E' obbligatorio l'uso dei **giubbotti di salvataggio**. Si raccomanda inoltre di indossare abbigliamento adeguato al clima, e di avere a bordo almeno 10 m di cima per eventuale rimorchio.